

WYJAŚNIENIA DO PRZETARGU
Nr 11/10
BUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RUDKA

Zapytanie do przetargu

Uprzejmię informujemy, że występują n/w rozbieżności pomiędzy kosztorysami ofertowymi/ślepyimi (załączniki do oferty), a szczegółowymi przedmiarami robót :

1. Kosztorys ofertowy nr 1 - DROGA

poz. 15 - powinno być m2, a nie m3

poz. 16- powinno być m2, a nie m3

poz.22 - ścieki prefabrykowane na zjazdach, a w poz. 42 Przedmiaru robót występują ścieki z kostki kamiennej, brukowej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce cem. -piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku (co należy przyjąć do wyceny?)

poz.25 Wykonanie nawierzchni wjazdów bramowych z kostki betonowej jest sumą pozycji 44-47 Przedmiaru robót , a nie 34-47.

poz.48 - ścieki z kostki brukowej o wys. 16 cm - czy ma to być kostka kamienna, czy betonowa ?

poz.30 - oznakowanie poziome ma być w mb , czy m2 ?

2.Kosztorys ofertowy nr 2 - KANALIZACJA DESZCZOWA

poz.6 - jest 15 mb rury fi 315x9,2, a w Przedmiarze robót 165,15 mb

poz.10 - jest 6,0 mb rury fi 315x9,2, a w Przedmiarze robót 63,05 mb

Prosimy o wyjaśnienie n/w rozbieżności.

Odpowiedzi :

Kosztorys ofertowy nr 1 - DROGA

1. **poz. 15** - powinno być **m2**
2. **poz. 16** - powinno być **m2**,
3. **poz.22** – opis właściwy - ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o szer. 60cm – poz. przedmiaru poz. 41
poz. 23 kosztorysu ofertowego odpowiada poz. 42 przedmiaru i dotyczy ułożenia ścieków na zjazdach z kostki kamiennej brukowej rzędowej o wys. 16 cm.
4. **poz.25** - wykonanie nawierzchni wjazdów bramowych z kostki betonowej jest sumą pozycji przedmiaru 44-47.
5. **poz. 26 kosztorysu ofertowego- należy skalkulować ścieki z kostki betonowej (przedmiar poz.48)**
6. **poz.30** – oznakowanie poziome ma być w mb (dotyczy zmiany oznakowania poziomego drogi krajowej w obrębie skrzyżowań).

Kosztorys ofertowy nr 2 - KANALIZACJA DESZCZOWA

7. **poz.6** - jest 15 mb rury fi 315x9,2, winno być **165,15 mb**
8. **poz.10** - jest 6,0 mb rury fi 315x9,2 , winno być **63,05 mb**

w załączeniu kosztorysy ofertowe cz. DROGA i KANALIZACJA DESZCZOWA po korekcie.